



25 lipca 2021

MOSINA



DELEGATURA MOSINA

ZAPRASZA NA

WAKACYJNE RAJDOWANIE

Z AUTOMOBILKLUBEM WIELKOPOLSKI

szczegółowe informacje: www.aw.mosina.org i nasz FB



XVIII RAJD ŚW. KRZYSZTOFA

REGULAMIN uzupełniający

START: TARGOWISKO MIEJSKIE W MOSINIE • FARBIARSKA 22

META: STRZELNICA BRACCTWA KURKOWEGO LUDWIKOWO • UL. LUDWIKOWSKA

PRÓBY SZ: TARGOWISKO MIEJSKIE W MOSINIE



DARK GLASS
PRZYCIEMNIANIE
SZYB SAMOCHODOWYCH

OPTOTEKA
salon optyczny

TINTO
WSPARCIE REKLAMOWE



2021 - XVIII RAJD ŚW. KRZYSZTOFA - REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Raid turystyczno-nawigacyjny organizowany przez
Delegaturę Mosina Automobilkлубu Wielkopolski
oraz Komisję Sportu Popularnego i Turystyki AW
Raid jest: 7 rundą Turystycznego Pucharu Polski (TPP),
5 rundą Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów (OPZT)
4 rundą Mosińskich Mistrzostw Motorowych (MMM).



Raid współfinansowany jest ze środków Urzędu Miejskiego w Mosinie.

Data imprezy: 25 lipca 2021 roku - niedziela

Start rajdu : 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie [GPS 52.244821 N, 16.853526 E]
Meta rajdu : 62-050 Ludwikowo, ul. Ludwikowska - Strzelnica Bractwa Kurkowego [GPS 52.245387N, 16.822144 E]
Próby SZ: 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie
Baza rajdu: 62-050 Ludwikowo, ul. Ludwikowska - Strzelnica Bractwa Kurkowego

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach samochodowych.
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych krajowych (TPP), okręgowych (OPZT) i klubowych (MMM).

Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Norbert Frydrychowicz (P 218/2013)
Autorzy tras: Żaneta Duszyńska (O 740/2019), Adam Peliński (O 741/2019)
Weryfikacja tras rajdowych: Monika Jaworska (GKSPiT), Norbert Frydrychowicz (P 218/2013)
Kierownik prób SZ: Wojciech Gabryelczyk (1847/20) (O 458/2014)
Sędzia prób SZ: Adrian Lewendowski (11081), Jerzy Frydrychowicz
Komisja Obliczeń: Monika Jaworska (GKSPiT), Żaneta Duszyńska (O 740/2019)
Biuro rajdu: Katarzyna Frydrychowicz (O 692/2018)

Współpraca:

Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" Jacek Rogalka (O 736/2019)

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi, nie może ulec zmianie do końca imprezy.

UWAGA! Ze względu na panujące ograniczenie epidemiczne:

- Załogi muszą bezwzględnie przestrzegać rygorów bezpieczeństwa epidemicznego.
- Każdy uczestnik musi wypełnić ankietę "zdrowotną".
- Wymagane jest posiadanie ochronnych maseczek na twarz, rękawiczek ochronnych oraz własnego długopisu.
- ilość załóg może zostać ograniczona.

Zgłoszenia i wpisowe:

- zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać poprzez formularz na stronie <http://aw.mosina.org> lub bezpośrednio na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
- wpłaty wpisowego na konto Delegatury: **Santander Bank Polska S.A. 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
- wpisowe wynosi
 - o 45 PLN od osoby - zgłoszenia do 21 lipca 2021 roku (środa)
 - o 35 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 21 lipca 2021 roku (środa)
 - o 55 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 21 lipca 2021 roku.(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)

Program imprezy *:

10.00 - 10.30 -- przyjmowanie załóg
10.30 -- odprawa zawodników
11.00 -- święcenie pojazdów
11.30 -- start pierwszej załogi na próbę SZ-1 na trasę
15.00 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg na metę.
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.
17.00 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych rajdu
17.15 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych rajdu
17.30 -- rozdanie nagród i zakończenie rajdu

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Punktacja z trasy rajdu:

- brak wizy PKP lub brak odpowiedzi na pytanie z trasy - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP lub zła odpowiedź na pytanie z trasy - 60 pkt.
- Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:
 - od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.
 - od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.
 - od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 60 minut za cały rajd - 10 000 pkt.

Punktacja za inne zadania i testy:

- test z wiedzy ze zwiedzanego obiektu - 200 pkt. za złą odpowiedź na każde pytanie.
- inne zadania dodatkowe według osobnej punktacji.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja testu BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za falstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe, załoga wykonuje w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ. Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota. Za zajęcie I miejsca w klasyfikacji "Najlepszy Kierowca" - puchar. Nagrody rzeczowe zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Rajd podlega ograniczeniom narzuconymi przez zapisy obowiązującej w dniu rajdu: USTAWY o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.

W związku z tym, w zależności od zmian w treści ww. ustawy, przebieg rajdu, kolejność i poszczególne konkurencje mogą zmieniać się lub być odwołane. Na terenie startu i mety oraz w miejscu rozgrywania konkurencji organizatorzy zapewniają środki ochrony antywirusowej (płyny, rękawiczki).

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą na publikowanie wyników, zdjęć i filmów z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia.

Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej (RODO) o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych PZM <http://www.pzm.pl>